





DESDE HOY TENDREMOS SERVICIO DIARIO DE TRENES MATUTINOS

titudin ferroviaria cambiar fundamentalmente su temporamiento con respecto a los intereses de esta ciudad. El hecho de dividir la Capital de la segunda provincia argentina con una muralla, obstaculizando el progreso local, nos impone el deber de continuar la prédica tendiente a que desaparezca esa valla puebl las autoridades, por conveniencia o por sistema no se preocupan o no adoptan las medidas energéticas que las necesidades

Otra Valiosa Opinión Sobre

## Cuestión

Para conseguir estas dos exigencias, sólo es necesario por parte de la Provincia la compra de una draga y el arreglo completo de la actual, lo que exigiría un desembolso no mayor de pesos 1,700,000.

Plantado en estos términos el problema y dado los grandes intereses en juego, es de esperar que nuestros hombres de Gobierno, resuelva de inmediato proveer los fondos necesarios a la

es inminente, deberá el Gobierno de la Provincia, sino puede arrendar o adquirir una de inmediata, lo que es muy difícil, coordinar ese trabajo con la Dirección General de Puertos a fin de que ésta y en vista del peligro que corre el Puerto, provea en cualquier forma y a costa de cualquier sacrificio, el tren de dragado necesario. Es de suponer que los hombres que manejan los altos intereses de la Nación, vean claro cabal cuenta de la si-

De inmediato y sin descuidar la defensa provincia de la boca debe buscarse una solución a largo plazo, es decir que por varios años evite el peligro de tapamiento. No es posible hablar de soluciones definitivas por cuanto, el Río Paraná es un río de fondo renovable y en ríos de esta naturaleza, las soluciones definitivas

La solución estaría tal vez en la prolongación del terraplén este del canal de acceso, hasta encontrar un lugar propicio al escurrimiento de las arenas y también, en el estudio y construcción de un nuevo canal de acceso más al oeste. Solución apuntada ya por el Ing. Repossi, Director General de Puertos.







